

Découverte fondamentale dans l'application des frottements mécaniques !

TRIBOXYLISATION IONIQUE- TRIBOXYL LIQUEFIE : L'ULTIME DEGRÉ DE LUBRIFICATION !

Triboxylation® ionique ! Cette opération complexe et avant-gardiste - dont la mise en oeuvre très particulière repose sur un secret industriel (**Process Triboxy-line**) fait appel pour sa réalisation à un concept technologique inédit nécessitant à la fois des initiateurs de **catalyse ionique** et un **bombardement corpusculaire !**

La **Triboxylation®** appliquée sur des bases lubrifiantes (polymériques, et autres) a pour effets d'induire au niveau des chaînes moléculaires des modifications structurelles importantes se traduisant par une amélioration **spectaculaire des propriétés de frottement** et des **capacités de charge** des films d'huile générés.

Les autres propriétés considérables obtenues par la **Triboxylation®** sont une augmentation fabuleuse du pouvoir dispersant antioxydant, épaississant, d'adhésivité d'onctuosité, de polarité, de biodégradabilité de réduction des effets thermiques sur la viscosité ainsi que sur les effets du cisaillement

La **Triboxylation®** permet d'apporter sans le renfort habituel des additifs de performance, des propriétés de lubrification absolument impossibles à obtenir avec les process de fabrication des huiles conventionnelles (**quel que soit leur prix, leur marque ou leur niveau d'homologation**) !

Un autre avantage fondamental dont bénéficie les **HUILES PHENIX** est l'apport de **Triboxyl Liquéfié...** Une molécule de lubrification **révolutionnaire !**

Obtenu également dans un réacteur ionique et sous **Triboxy-line** Process, cette molécule nécessite quant à elle l'utilisation de fluides spécifiques activés sous atmosphère contrôlée et modifiés structurellement par **Triboxylation®** alternative (fréquence intensité et durée de traitement) !

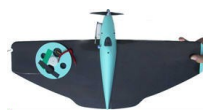
En fonction de la nature respective de ces fluides et de l'intensité des réactions ioniques et corpusculaires, trois formes de molécules tribochimiques hautement polarisées sont générées (T ou **Triboxyl 216/218 & 329**). Mis à profit comme adjuvant de lubrification extrême, le **Triboxyl Liquéfié** a la propriété de renforcer et d'améliorer puissamment les performances antifriction déjà exceptionnelles des **Huiles Phénix 2T - 4T - BV**

Nota : Notre gamme PRO bénéficie de la Triboxylation.

Quelques pilotes et préparateurs dévoilant l'utilisation de nos formules d'exceptions, que nous remercions pour leur témoignages. Pour d'autres également champions du monde, d'Europe, France et différents pays, ils préfèrent rester discrets sur leur performances avec nos formules, particulièrement certains pilotes de Formule 1 !



LASSAIGNE - Grégoire - Trois fois Champion du Monde - Trois fois Champion de France d'Endurance. En utilisant le **RH620** et la **916HP**PHENIX, je peux me permettre de rouler avec un moteur très proche de l'origine et d'obtenir un moteur bien plus coupleux, une montée en régime plus linéaire (ce qui ne rend pas le moteur brutal). Avec l'huile **916HP** j'obtiens une augmentation de puissance, une très bonne lubrification...



Team SURUGUE - Quadruple Champion du Monde et d'Europe Modélisme. Spécialisé en vol circulaire avec un avion de modélisme pouvant atteindre une **vitesse de plus de 200km/h**. Le moteur atteint une **rotation de plus de 25.000 tr/min**. A notre mélange spécial, nous rajoutons du **NVR512**, l'accélération est plus franche et le moteur chante beaucoup mieux. Notre Team est Recordman du monde sur 100 tours de 100m ... en 3mn09.6., nous sommes absolument ravis.



Top Drive Services - Quadruple Champion d'Europe - Mégane Trophy Le simple ajout du **NVR512** dans notre lubrifiant nous a apporté immédiatement un gain en puissance et encore + d'accélération. Mélangé à l'huile de boîte, le **NVR512** a fait considérablement baisser les pertes de rendement ... Utilisé sur Clio Cup le **NVR512** nous donne la même satisfaction, du jamais vu ! ..



COQUILLARD - Olivier - Champion d'Europe ESC sur YAMAHA R1 Excellents produits qui procurent immédiatement avec l'huile **916 HP** un gain moteur très sensible (Vitesse Max. 311 km/h) ainsi qu'un abaissement de la T° assez incroyable de 10 à 15 C°. Aucune usure anormale, même après 6 heures d'endurance. Nous utilisons également le **RH620** qui fait tout simplement des miracles en performances.



CAPELLI - Ludovic - Champion Suisse Runabout Standard 2009 j'utilise le **RH620** et j'en suis hyper satisfait car : **Meilleur comportement niveau moteur** qui est plus nerveux, beaucoup **plus de couple** et une accélération impressionnante. Niveau régime moteur je suis passé de 8000tr/min à 8400tr/min ce qui n'est pas négligeable.

Christophe Rigaudière

Quadruple Champion de France d'Autocross 2003/04/05/06

Catégorie DIII libre



Moteur Nissan 350z

Préparation Vincent Foucart à 419 CV et pour un couple moteur de 45MK une température moteur de 125° et une vitesse de rotation de 7800 trs/min.

Boite de vitesse SADEV SL 90 séquentielle.

Depuis que nous utilisons l'huile **PHENIX 905HP** et le **NVR512** sur notre monoplace à moteur Nissan nous avons pu noter :

- Un **gain de puissance** assez surprenant et ce même à bas régime jusqu'en zone rouge où la puissance reste toujours linéaire.

- Une très très bonne **fiabilité** moteur avec une consommation quasi nulle d'huile (A ce jour depuis que nous utilisons les lubrifiants **HP2 PHENIX** nous ne déplorons aucune casse moteur).

- Des montés en température beaucoup moins importantes qu'à l'accoutumé.

Concernant les lubrifiants boîte de vitesse on note une plus grande **souplesse** au niveau des changements de rapports et une réduction très importantes du bruit et aucune friction apparente lors d'un démontage de contrôle - Une **vitesse de pointe** améliorée de 15 km/h environ mais surtout beaucoup plus de **couple**. Il va s'en dire que le Team Rigaudière est fier et heureux de rouler avec les lubrifiants **HP2 PHENIX** !!!!

Encore merci pour votre super boulot. **Christophe Rigaudière**.



Pouchelon Racing Préparateur - 81100 CASTRES

Moteur f4r 2l 16s de clio cup



Veillez trouver ci-dessous un commentaire concernant le **NVR512**

"L'ajout d'additif **NVR512** dans nos moteurs nous a apporté des performances

spectaculaires. En effet, une mesure au banc de puissance montre un gain de 3 chevaux (soit 1,6%) dans une plage de régime de 5200 à 7000 Rpm sur un **moteur F4R 2L 16S de Clio Cup** et la puissance maximum est atteinte à un régime inférieur de 200 Tr/min.

De plus, le **NVR512** mélangé à l'huile de boîte de vitesse fait considérablement baisser les pertes de rendement dans la chaîne cinématique entre le moteur et la roue engendrant une usure moins prononcée des pièces en rotation" Utilisé également sur la **Mégane Trophy**, 2 206, RCC, le **NVR512** nous donne la même satisfaction, du jamais vu !!! Je vous tiendrai informé des résultats des différents tests à venir. En vous souhaitant bonne réception
Jacques Morello

Cyril Jacouton. 08 Fagnon

Rotax Max - Vice Champion de ligue 2007 Champagne Ardennes



La 1^{ère} série de tests a été réalisée le 14 Avril 2007 avec de l'Ipone Samouraï Racing sur notre piste d'essais avec le rapport habituel pour cette piste et une T° extérieure de 27°. Temps de réf : 50"33

La 2^{ème} série de tests a été effectuée avec la **809HP**

Premier constat :

Moteur beaucoup plus coupleux (idéal pour le **Rotax max**) ce qui nous a permis d'enlever une dent à la couronne et d'établir un nouveau temps de

réf 50"17 !

Conclusion : Cet essai est donc très concluant, nous avons gagné 1 dixième et demi et de plus le moteur reprend plus bas dans les tours.

Remarque : Nous avons réalisé cet essai avec la **809HP** dosée à 1.5% soit 2 fois moins que la samouraï !

Ce dosage est très bas, mais la **809HP Phénix** a une qualité de lubrification phénoménale, avec le même gicleur de 162 la carburation est devenue limite trop riche, alors qu'avec l'huile Ipone, elle était réglée juste ...

Merci pour votre super produit et à bientôt pour d'autres essais

Arnaud COHEN . 08 Givonne

Rotax National - Champion de ligue 2007 Nord Picardie



Journée d'essai sur la piste de Douvrin (62)

Temps ext: 8° légèrement couvert Bougie Denso IW 27 =

Temps Froid

Essai avec Motul Grand prix avec Train de pneu 40 tours (2 Trains) Réglage chassis identique gicleurs identique

Chrono avec une couronne identique avec : Motul 41.36 S à 12320 tr/min

809 HP 41.20 S à 12140 tr/min



Bilan avec la **809 HP** 1.6" de mieux en prenant 180 tr/min de moins

Nous avons descendu d'une dent à la couronne avec un chrono de 41.18 ce qui nous permet de rouler + sur le couple cela à une très grande importance en Rotax Nationale

David LADOUCE



Champion de Normandie 2006

J'utilise l'huile **809 HP** depuis plus d'un an et c'est un super produit qui mérite d'être d'avantage connue à mon sens. Lors de tests avec d'autres huiles connues j'ai pu constater un gain en performance et une régularité de fonctionnement assez impressionnante. La **809 HP** autorise des pourcentages faibles (1 à 1.5%) pour des performances maxi : (11ème de la Bridgestone Cup 2007 Pole position qualif. Rotax 2007 à Laval)

Renseignements
votre conseiller