

# NV510PRO LUBRIFIANT MOLECULAIRE DE FRICTION

Silence - Puissance - Longévité - Souplesse - Accélérations

**De 100 à 130 km de + avec le même plein**

Développé en laboratoire à base de Triboxy 216, le **NV510PRO** est une déclinaison d'un puissant antifriction compétition usine. Véritable libérateur d'énergie, ce nouveau lubrifiant moléculaire apporte sur les véhicules tourisme des performances moteur phénoménales ainsi que des réductions de consommation en carburant importantes, impensables hier encore !

## GASPILLAGE ET POLLUTION

En effet, il faut savoir que sur 10 litres de carburant consommés par un moteur, 7 litres sont utilisés exclusivement pour assurer son fonctionnement et vaincre ses résistances internes, les 3 litres restant servent uniquement à faire avancer le véhicule. Quant aux frottements internes du moteur, ils représentent à eux seuls 15 à 20% de cette énergie gaspillée !

## UNE MÉCANIQUE FORMIDABLE

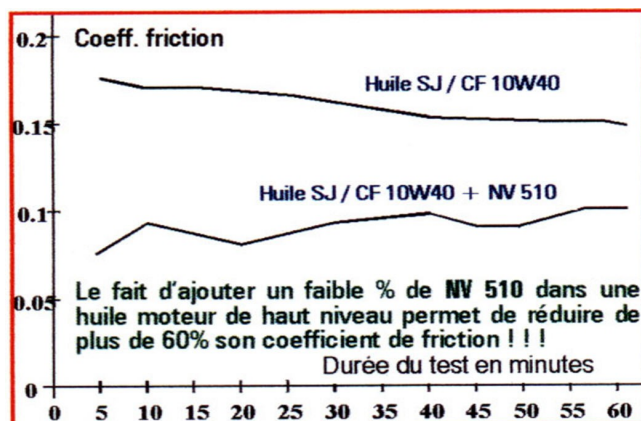
**Permet** de parcourir jusqu'à 130 km de plus avec le même plein, sans changer les réglages ni vos habitudes de conduite.

**Apporte** un supplément de puissance et de souplesse insoupçonné, vous permettant par exemple de gagner un rapport en côte !

**Libère** plus d'énergie mécanique pour des montées en régime et des accélérations plus rapides et plus franches, pour des dépassements plus faciles et plus sûrs.

**Rend** le moteur nettement plus silencieux

**Prolonge** d'au moins 150% la vie de votre moteur, en réduisant de façon phénoménale les frottements et l'usure.



**Réduit** la pollution atmosphérique (moins de carburant brûlé)..

**Augmente** le nombre de Km entre chaque vidanges d'au moins 50% par une qualité de lubrification optimum et de protection moteur exceptionnelle !

## DONNÉES TECHNIQUES

**Définition** : Modificateur de friction troboxylisé intra - métallique.

**Structure** : Chaîne moléculaire carbone /métal synthétisée.

**Mode d'action** : Investigation de surface par chimisorbsion.

**Résistance thermique** : 530°

**Résistance Mécanique** : 710 N/mm2

**Coefficient de friction Ab** : 0,01

**Miscibilité** : Tous lubrifiants 2 T et 4 Temps Essence - Diesel.

**Applications** : Tous frottements métal/métal en conditions sévères.

**Utilisable** : Tous moteurs 2T - 4T boîtes de vitesses, mécaniques, automatiques tous systèmes d'engrenages, ponts, réducteurs de ponts. tous systèmes hydrauliques, miscible dans les embrayages à bain d'huile.

## EMPLOI ET DOSAGE

**Moteur 4 T Essence - Diesel** : flacon 250ml

1 flacon dans 6/8 litres d'huile. à chaque vidange + 1 flacon par tranche de 10 litres supplémentaires

**Moteur 2Temps** : 4 % dans huile ou 0,1 à 0,6 % dans mélange. **Systèmes transmission** : 4 %

**Mécanismes divers** : 1 à 4%

## Ce qu'il faut savoir

Le **NV510PRO** renforce la structure moléculaire de tout type d'huile moteur présent sur le marché et permet de rallonger l'espacement de la vidange de **50% environ**. L'économie moyenne constatée sur des millions de kilomètres pour tous types de véhicules est d'environ **100 litres de carburant par tranche de 10.000 km**

Disponible chez votre conseiller